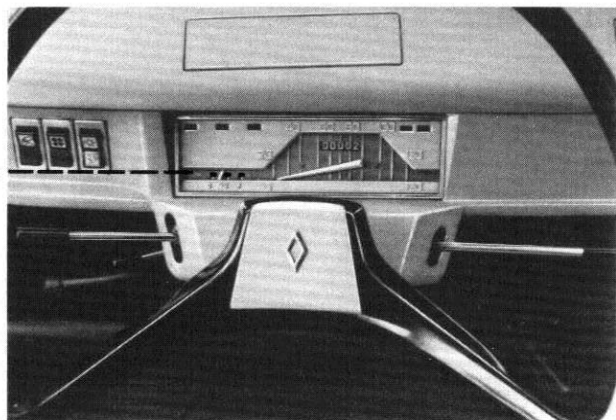


## Indicateur de vitesse et totalisateur de km

Ces deux appareils groupés indiquent des kilomètres ou des miles suivant les équipements.

d 1

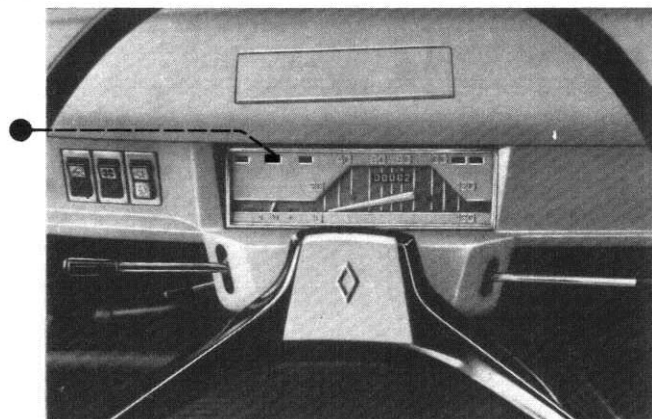


## Indicateur de niveau d'essence

Ne fonctionne que lorsque le contact est mis. Les graduations correspondent au quart, à la moitié, etc., du réservoir. Lorsque l'aiguille atteint le 0, le réservoir contient encore 2 à 3 litres (4 to 6 pints) d'essence.

d 2

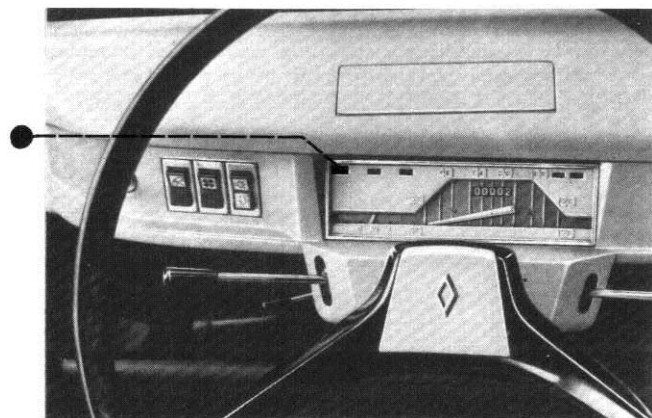
d 3



### Témoin de pression d'huile et de température d'eau

S'allume dès que le contact est mis : s'éteint dès que le moteur tourne. S'il s'allume sur route, arrêtez-vous (voir chapitre : incidents, page 58).

d 4



### Témoin de charge des accus

(contact moteur mis)

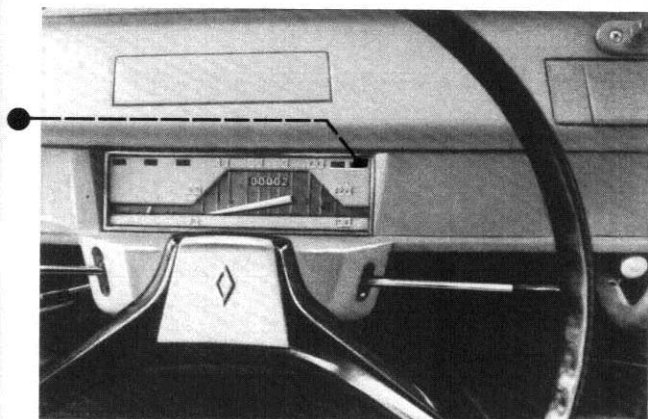
**Normal.**

**Allumé :** moteur arrêté ou au ralenti.

**Eteint :** moteur accéléré ou en régime.

**Anormal.**

**Allumé :** moteur tournant en régime (voir chapitre incidents, page 58).

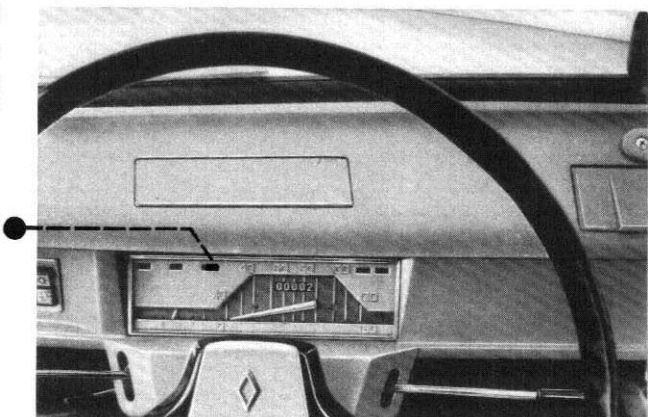


### Témoin d'éclairage des feux avant

(spécial à certains équipements).

S'allume pour l'éclairage des feux de route.

d 5

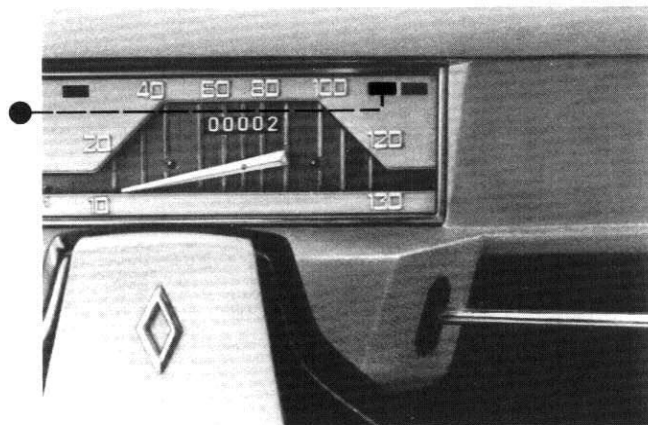


### Témoin des feux indicateurs de direction

Au clignotement correspond un bruit rythmé.

d 6

d 7



## Témoin de signalisation « danger »

(spécial à certains équipements)

Il clignote lorsque le signal « danger » est utilisé (voir c. 12).